



Rev.	Data	Descrição	Por	Aprov.

Notas:

- 1 - COTAS, PROFUNDIDADES E DISTÂNCIAS EM METROS.
- 2 - COORDENADAS REFERIDAS A PROJEÇÃO UTM.
- 3 - NÍVEL DE REFERÊNCIA ADOPTADO: 446,50 m.s.n.m. CORRESPONDENTE AO NÍVEL D'ÁGUA MÍNIMO DE NAVEGAÇÃO.
- 4 - ORIGEM DO LEVANTAMENTO:
- MARCOS LEICADOS: HA03, BB03, RN01, RN01B, RN012A, BB08, BB 011, RN 012A, RN0104A, RN015B, BB05B, RN016 (REDE HIDROVIA) TENDO COMO ORIGEM O VERTICE BAIRRO DA REDE IBGE.
- 5 - LÂMINA D'ÁGUA MÍNIMA = 3,00m (PADRÃO DA HIDROVIA TIETÊ).
- 6 - LEVANTAMENTO BATIMÉTRICO - ECCBATIMÉTRICO BAT 900 (ANALÓGICO E DIGITAL) COM SISTEMA DE POSICIONAMENTO GLOBAL DIFERENCIAL (DGPS) MAX.
- 7 - Km ZERO DO EIXO DA ROTA DE NAVEGAÇÃO: ECLUSA DE B. BONITA
- 8 - SEÇÕES A CADA 10,00m TRANSVERSAIS.
- 9 - SEÇÕES A CADA 15,00m LONGITUDINAIS.
- 10 - PERÍODO DO LEVANTAMENTO: 18/06/2012 A 27/07/2012.
- 11 - LEVANTAMENTO EXECUTADO POR INTERNAVE ENGENHARIA S/C LTDA INSCRITA SOB O Nº 117 NO CADASTRO DE ENTIDADE EXECUTANTES DE LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICOS (NORMAN-25) APROVADAS PELA PORTARIA Nº 808H, DE 17/01/2011, AUTORIZAÇÃO Nº 146/1.

- Legenda:**
- EIXO DA ROTA DE NAVEGAÇÃO
 - EIXO DA ROTA DE NAVEGAÇÃO EMERGENCIAL
 - NAVEGAR JUNTO A MARGEM
 - NAVEGAR NO MEIO DO RIO
 - MUDAR DE MARGEM
 - BCV - BÓIA CEGA VERDE - BOMBORDO
 - BCE - BÓIA CEGA ENCARNADA - BORESTE

Articulação:

LEVANT. SISTEMA - DGPS
POSICIONAMENTO POR SATÉLITE

Desenho	José Alfredo dos Santos	18 / 09 / 12
Verificação	Eduy Elvis A. Lagoeiro	18 / 09 / 12
Aprovação	Marco Antonio de Araujo	18 / 09 / 12
Aprovação		
Responsável		

Name: Fernando Nassif Paiva
Data: 08/09/2012
CPF: 060072583-0

Autoria
Internave
Engenharia

SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

Nome da Obra
HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ
RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA
CANAL DE ACESSO A TORQUE E SARTCO/ADM

Título do Desenho

PROPOSTA DE ROTA EMERGENCIAL
TRECHO: KM 75,0 A KM 81,00

Faixa do Projeto Natureza do Projeto

Escala
1:5000

Des. Nº DH-NAMT-BB-00/000-000 **Rev.** 0
Cod. Trecho km 75,0 à km 81,0.Dwg