



RESUMO DE SINAIS

QUANT.	TIPO DE SINAL
15	BCE - BÓIA CEGA ENCARNADA
18	BCV - BÓIA CEGA VERDE
33	TOTAL

Rev.	Descrição	Data	Apr.
01	DESLOC. AS BÓIAS BCE 15P, BCV 18P, BCE 17P E BCV 20P, E ACRES. AS BÓIAS BCV 18AP, 18BP E 18CP	10/02	
02	REVISÃO DO CARIMBO	03/05	
03	ACRESCENTADA BCV 20-AP	03/06	
04	ACRES. MARCOS GEODÉSICOS	05/06	
05	ALTERADO DATUM DE WGS 84, PARA CORREGO ALEGRE	04/09	

Notas:
 -DISTÂNCIA PELA ROTA DE NAVEGAÇÃO - 47,00km ATÉ TERMINAL SARTCO
 -DATUM HORIZONTAL: CORREGO ALEGRE - MERIDIANO CENTRAL 51°
 -BÓIA CEGA DE AÇO CARBONO

- Legenda:**
- MARCOS DE APOIO
 - BCVEV - BÓIA CEGA VERDE ENCARNADA VERDE
 - BCE - BÓIA CEGA ENCARNADA
 - BCV - BÓIA CEGA VERDE
 - VERDE (BOMBORDO)
 - ENCARNADO (BORESTE)
 - DIREÇÃO DO BALIZAMENTO (SUBINDO O RIO)
 - TOCOS/GALHADAS

Referência:
 -BALIZAMENTO DE ROTA - HHA-RP-10/169-909 - R.O

Desenho	Edson Vizacarro	13 / 02 / 9
Verificação	Eduy Lagoeiro	13 / 02 / 9
Aprovação	Antonio C. Migliorini	13 / 02 / 9
Aprovação		/ /
Responsável		/ /

Nome: Fernando Nassif Pozza
 Título: Eng. Civil
 CREA: 0600-72583-0

SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
 DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ
 RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA
 RIO PIRACICABA

SINALIZAÇÃO
 PLANTA GERAL

Nome do Projeto: Natureza do Projeto:

Escala
 1:30.000

0 100 300 500 1000 1200 1600m

Des. Nº: HHA-RP-10/180-1005 Rev. 0
 Cod.